








Dodatek č.1

INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
 Pracoviště 211 - Ostrava	HIP:	Jaromír Kielor		ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:
	ODP.PROJ.:	Ing. Jiří Perďoch		16-035-30-211	
	NAVRHL:	Ing. Jiří Perďoch		DATUM:	
	KONTROLOVAL:	Bc. Vladimír Mílek		6/2016	
STAVBA:	Modernizace přejezdů na trati Opava východ - Hlučín			STUPEŇ:	
	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín			P (DSP)	
ČÁST:	Plán BOZP			ČÁST:	F.1



PLÁN BOZP

pro přípravu stavby:
Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati
Opava východ - Hlučín

Zadavatel stavby:


 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234	Za zadavatele prací převzal: <i>Jméno, příjmení, titul</i>
		Podpis:

Koordinátor BOZP v přípravě – zpracovatel plánu:

 ARRANO GROUP	Arrano Group s.r.o. U Kapličky 288/15 779 00 Olomouc - Nové Sady IČ: 26792303	Vypracoval: <i>Jméno, příjmení, titul</i> Ing. Jiří Perďoch
		Podpis: 


Projektant:

 signal PROJEKT	Signál projekt Víteňská 55 639 00 Brno IČ: 25525441
--	---


	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Obsah

Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze	4
1 Úvod.....	5
2 Základní údaje a všeobecné údaje	6
Základní předpoklady výstavby	8
Základní popis prací předpokládaných na stavbě bez omezení vlakové a silniční dopravy	8
Vnější vazby stavby na okolí a její vliv na okolí stavby	9
Informace o rozhodnutích a podmínkách	9
Soupis dokumentů na základě kterých byla stavba povolena	9
3 Situace	10
Objektové členění stavby.....	10
4 Základní pravidla staveniště.....	10
Obecné požadavky na staveniště	10
5 Ochranná pásma a opatření proti jejich poškození	17
Obecné požadavky na staveniště	17
Konkrétní požadavky na vybrané objekty	18
6 Zemní práce	19
Obecné požadavky na provádění prací	19
7 Betonářské práce	22
Obecné požadavky na provádění prací	22
8 Zednické práce	23
9 Montážní práce	23
Obecné požadavky na provádění prací	23
10 Bourací práce.....	24
11 Provádění stropů	24
12 Práce ve výškách.....	24
13 Práce s otevřeným plamenem.....	25
Obecné požadavky na provádění prací	25
14 Řemeslné práce (PSV)	27
Obecné požadavky na provádění prací	27
15 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti, prolínání jednotlivých prací	28
Obecné požadavky na provádění prací	28
Konkrétní požadavky na vybrané objekty	28
16 Specifické požadavky na stavbu	29
Práce v provozované dopravní cestě	29
17 Přílohy.....	32
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů	32

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín	
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1


PŘÍLOHA Č. 2 – Vzor zápisu z KD BOZP	35
PŘÍLOHA Č. 3 – Smluvní pokuty za nedodržení požadavků BOZP na staveništi – návrh	36
PŘÍLOHA Č. 4 – Seznam zhotovitelů	38

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Legenda zkratek, používaných u staveb na dráze

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	Cizí právní subjekt
ČSN	Česká technická norma
EN	Evropská norma
IZS	Integrovaný záchranný systém
MPBP	Místní provozní bezpečnostní předpis
NV	Nařízení vlády
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
OŘ	Oblastní ředitelství
OS	Organizační složka SŽDC
OZO BOZP	Odborně způsobilá osoba k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti BOZP
PŘ	Provozní řád
RID	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
SŽDC s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	Technická norma železnic


ED	Elektrodispečink	SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn	TK	traťová kabelizace, traťový kabel
EPS	elektrická požární signalizace	TM	trakční měnič
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace	TNS	trakční napájecí stanice
GVD	Grafikonvlakové dopravy	TRS	traťový rádiový systém
IPO	individuální protihluková opatření	TR, TS	traťová stanice
ITZ	integrované telekomunikační zařízení	TTS	traťová transformační stanice
JOP	Jednotné obslužné pracoviště	TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
MK	místní kabelizace, místní kabel	t.ú.	traťový úsek
MR	měnírna	TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
MRTS	místní radiová technologická síť	TV	trakční vedení
MŘS	místní řídicí systém	TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
NN	nízké napětí	UIC	Mezinárodní železniční unie
NS	napájecí stanice	UNZ	univerzální napájecí zdroj
NZ	napájecí zdroj	VB	výpravní budova
PD	přípravná dokumentace	vn	vyšší napětí
PMD	Posun mezi dopravami	VO	veřejné osvětlení
PS	provozní soubory	vvn	velmi vysoké napětí
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné	ZAV	Zařízení automatického varování
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení	ZDD	Základní dopravní dokumentace
RD	releový domek	ZOK	závěsný optický kabel
SO	stavební objekty	zvn	Zvlášť vysoké napětí
SS	spínací stanice	Žst, ŽST	železniční stanice
ss	subsystém		

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín	
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1

1 Úvod


Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro přípravu stavby**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracováván v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

2 Základní údaje a všeobecné údaje

MÍSTNĚ PŘÍSLUŠNÝ OIP STAVBY	
Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj Živičná 2 702 69 Ostrava	
ZADAVATEL STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
b. Identifikační údaje (IČO):	70994234
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, 110 00
STAVBA:	
Přesná adresa, případně popis staveniště:	Traťový úsek: Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku Místo stavby: Železniční přejezd v km 8,130 (P7884) Kraj: Moravskoslezský Katastrální území: Dolní Benešov
a. Druh stavby:	Rekonstrukce, liniová stavba
b. Stručný popis staveniště:	Stavba přejezdu P7884 v evidenčním km 8,130 se nachází na železniční trati Hlučín - Opava východ v traťovém úseku Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku a dopravně D3 Dolní Benešov. Umístění stavby je z důvodu liniové stavby, trasování dráhy a šířce drážního pozemku umístěna převážně na pozemku investora Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Stavba řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení, rekonstrukci přejezdové konstrukce, železničního svršku, železničního spodku, propustku v oblasti přejezdu a napájení technologie PZS. Pro rekonstruované PZS bude položen nový napájecí kabel z rozvaděče RO ukončený bude v rozvaděči KS P7884, který bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy.
c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny:	Bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení – vedení zabezpečovacího zařízení SŽDC, vedení sdělovacího zařízení SŽDC i jiných správců, silové vedení elektrické energie SŽDC i jiných správců, práce v železniční dopravní cestě, práce v ochranných pásmech vedení plynu, vodovodu a kanalizace jiných správců. Bod 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – práce při pokládce přejezdových dílců, práce při montáži reléového domku, práce na pokládce kabelových vedení.
ZHOTOVITEL STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	V době zpracování plánu BOZP, nebyl zhotovitel znám.
b. Identifikační údaje (IČO):	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

ODBORNÉ VEDENÍ PROVÁDĚNÍ STAVBY (popř. STAVEBNÍ DOZOR)

a. Jméno a příjmení:	V době zpracování plánu BOZP, nebyl stavební dozor znám.
b. Identifikační číslo:	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-
d. Obor autorizace:	-
e. Číslo autorizace:	-

KOORDINÁTOR BOZP PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení):	Arrano Group s.r.o. Prostřednictvím fyzické osoby Ing. Jiří Perďoch (ev. č.: ARRAN/ 10/ KOO/ 2015)
b. Identifikační číslo:	26792303
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Střední novosadská 10 779 00 Olomouc

KOORDINÁTOR BOZP PŘI REALIZACI STAVBY:


a. Název (jméno a příjmení):	V době zpracování plánu BOZP, nebyl koordinátor BOZP při realizaci znám.
b. Identifikační číslo:	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-

STAVENIŠTĚ:

Předání staveniště zhotoviteli:	-
Zahájení prací	-
Plánované ukončení prací:	-
Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:	-
Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi:	-
Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi: (název, IČO)	-

ZADAVATEL STAVBY stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):

a. Název:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 Olomouc
b. Jméno a příjmení:	-
c. Podpis:	

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Základní předpoklady výstavby

Popis postupu stavby:

Stavba se skládá z jednoho provozního souboru a pěti stavebních objektů. V rámci technologické části (řeší **PS01: PZS km 8,130**) budou stávající výstražníky a reléová skříň odstraněny a bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s pozitivní signalizací a celými závorami. Zrekonstruováním přejezdu dojde k doplnění závor na přejezdu a zvýšení počtu výstražníků. Pro kontrolu přibližovacích úseků bude použit počítač náprav. V rámci stavební části (řeší **SO01: PZS km 8,130 Železniční svršek**, **SO02: PZS km 8,130 Železniční spodek**, **SO03: PZS km 8,130 Přejezdová konstrukce**) bude na přejezdu v km 8,130 provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce včetně navazující komunikace, rekonstrukce železničního svršku a spodku. Pro napájení nového PZS bude položen nový napájecí kabel z rozvaděče osvětlení RO do rozvaděče KS P7884 (**SO05: PZS km 8,130 Elektrická přípojka**). Stavební objekt (**SO04: PZS km 8,130 Propustek km 8,124**) řeší rekonstrukci propustku v těsné blízkosti železničního přejezdu.

V první fázi bude provedeno snesení železničního svršku, odtěžení štěrkového lože, odfrézování potřebného rozsahu komunikace a vybourání stávajících trubních propustků. Během provádění těchto prací bude probíhat příprava terénu pro umístění reléového domku a zhotovení základových patek. Po té bude následovat betonování základových pásů a osazení trubních prefabrikátů s obetonováním, zhotovení výtokového čela a vtokové šachty. Nezávisle může být po zahájení železniční výluky rovněž provedena demontáž stávajícího PZS (výstražníky, reléová skříň, kolejové obvody). Bude zahájena pokládka kabelizace (v místě přejezdu se provede až na závěr, případně budou ponechány rezervy, aby nedošlo k jejímu poškození). Po provedení potřebných hydroizolačních nátěrů se provede přesypání propustku a navazujících trub a zřízení nového železničního spodku, štěrkového lože, železničního svršku a přejezdové konstrukce.

V této době již bude současně vybudováno nové PZS (výstražníky včetně závor, snímače počítače náprav, reléový domek s vnitřním zařízením PZS). Před zkoušením nového PZS bude zprovozněna nová elektrická přípojka a provedena úprava kolejové desky. Nové PZS bude přezkoušeno, provede se úprava přenosového a diagnostického zařízení pro zobrazení indikací a ovládání nového PZS v DK žst. Kravaře ve Slezsku a vazba PZS na přejezdvníky (nejdříve provedena vazba na přejezdvníky a až poté úprava pracoviště JOP v DK žst. Kravaře ve Slezsku). Na závěr bude PZS aktivováno.

Součástí závěrečných prací na železničním přejezdu je zhotovení asfaltového povrchu v rozsahu směrové a výškové úpravy napojení komunikace na železniční přejezd, odláždění na výtoku z propustku, odláždění na vtoku do zatrubněné části drážní příkopy, následně pak pročištění propustku a příkopu.


Po konsolidaci bude provedena směrová a výšková úprava (cca po půl roce) – 1 den výluka, bude nutno rozebrat a znovu položit přejezdovou konstrukci.

Základní popis prací předpokládaných na stavbě bez omezení vlakové a silniční dopravy

- Betonování základových patek
- Demontáž stávajícího PZS
- Pokládka nové kabelizace
- Osazení nových výstražníků, PN a reléového domku včetně zapojení venkovních prvků
- Úprava kolejové desky
- Zkoušení a aktivace PZS

S dopravním opatřením dle prací na jednotlivých zab. zařízeních železnice

Stavební rekonstrukce přejezdu se bude provádět za úplné výluky železniční dopravy. Železniční výluka se předpokládá v délce 23 dnů. Silniční uzávěra železničního přejezdu bude v délce 25 dnů. Pro realizaci stavební

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

rekonstrukce přejezdu v km 8,130 je navržena objízdná trasa přes Kozmice, Darkovičky, Vřesinu a Bohuslavice. Cca po půl roce bude nutná ještě jedna krátkodobá železniční výluka se silniční uzavírkou (3. podbití koleje).

Den stavebních prací / Prováděné stavební práce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	po 1/2 roce (1 den)
přejezd km 8,130																										
Snesení železničního svršku a přejezdové konstrukce, odstranění šterkového lože, odstranění železničního spodku, bourání propustky																										
Uložení nových trub, betonáž základů a čel																										
Přesypání propustky, nový železniční spodek, stabilizace, nové šterkové lože, nový železniční svršek a přejezdová konstrukce																										
Napojení železničního přejezdu na komunikaci (nový asfaltový povrch)																										
Betonování základových patek	X	X																								
Demontáž stávajícího PZS	X	X	X																							
Pokládka nové kabelizace								X	X	X	X	X	X	X	X											
Osazení nových výstražníků, PN a reléového domku včetně zapojení venkovních prvků																										
Úprava kolejové desky																										
Zkoušení a aktivace PZS																										
závěrečná směrůvka a výšková úprava, demontáž a montáž přejezdové kce																										

Legenda:

	železniční výluka
	silniční uzavírka (silniční uzavírka začíná 1. den železniční výluky a ukončena je dle znázornění)
X	práce nevyžadující kolejovou výluku

Vnější vazby stavby na okolí a její vliv na okolí stavby

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
	- místní komunikace, ul. Nádražní		
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:	NE: X
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: X

Informace o rozhodnutích a podmínkách

V době zpracování nebylo známo

Soupis dokumentů na základě kterých byla stavba povolena


Projektová dokumentace na stavbu: Modernizace přejezdů na trati Opava východ - Hlučín

„Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ – Hlučín“ Přípravná dokumentace

Stupeň dokumentace: **P (DSP)**

Zpracovatel: **Signál Projekt s.r.o.**
Václavská 55
639 00 Brno

Vedoucí projektu: **Ing. Jaromír Kielor**

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

3 Situace



Objektové členění stavby

Stavba je rozdělena do následujících stavebních postupů:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
PS01: PZS km 8,130	traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 0,810 – 3,250 (pokládka kabelizace, výstavba výstražníků, přejezdníků, počítače náprav a reléového domku)
STAVEBNÍ ČÁST	
SO01: PZS km 8,130 Železniční svršek	traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 8,050 – 8,155 (rekonstrukce žel. svršku, směrová a výšková úprava koleje)
SO02: PZS km 8,130 Železniční spodek	traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 8,121 – 8,138 (rekonstrukce žel. spodku)
SO03: PZS km 8,130 Železniční přejezd	traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 8,130 (rekonstrukce přejezdové konstrukce)
SO04: PZS km 8,130 Propustek km 8,124	traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 8,124 (rekonstrukce propustku)
SO05: PZS km 8,130 Elektrická přípojka	traťový úsek Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku km 8,117 – 8,302 (elektrická přípojka)

4 Základní pravidla staveniště


Obecné požadavky na staveniště

- Zajištění oplocení nebo ohrazení stavby s ohledem na místní podmínky a ve vazbě na časový předpokládaný průběh realizace stavby

Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k provozování drážní dopravy.

Stavba má charakter liniové stavby a je převážně umístěna na pozemku investora (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace) nebo Českých drah, a.s. Z důvodů, že se jedná o stavbu liniovou, kdy se bude provádět KRÁTKODOBÁ stavební činnost, bude provedeno označení staveniště.

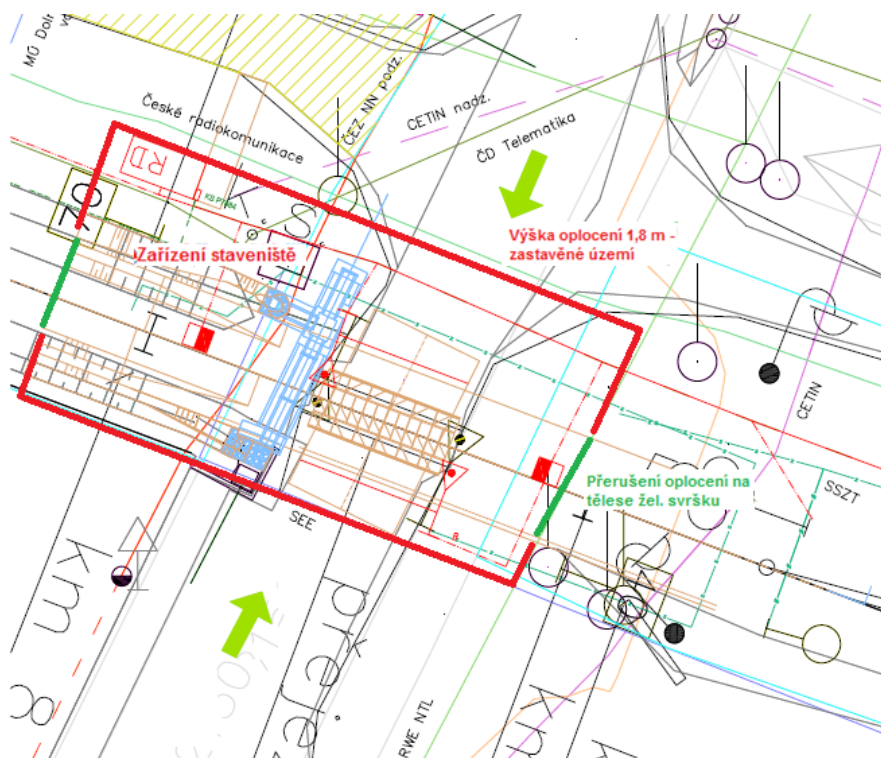
Označení bude provedeno pouze na stranách přístupu na staveniště.

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY		
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín	
	Datum:	3. 8. 2016	Vydání č.: V. 1

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou 1,5 m od hrany pádu.

Oplocení bude provedeno pouze v místě zařízení staveniště v místě rekonstrukce přejezdu P7884 v km 8,130 a to v souladu s NV č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 1, kapitoly I – Požadavky na zajištění staveniště. Plocha pro zařízení staveniště skladování stavebního materiálu a stavební techniky je v místě stavby. Staveniště je dobře přístupné z železnice a také ze silnice III. třídy.

Vzhledem k rozsahu a povaze práce se nebude staveniště stavebních objektů SO01, SO02, SO05 oplocovat.



- Vstupy a vjezdy na staveniště, komunikace na staveništi včetně podjíždění vedení**

K přístupu na staveniště se využijí stávající přístupové cesty, nové přístupové cesty není nutno budovat.

Z hlediska přístupů na dopravní infrastrukturu je staveniště přístupné z veřejných komunikací případně z kolejí. Stavba je umístěna pouze na drážních pozemcích a je vyznačena hranicí drážního pozemku.

Všechny vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami „**Zákaz vstupu na staveniště**“.


Staveniště bude, dále označeno vývěskami „**Stavba povolena**“ a „**Oznámení o zahájení prací**“. Umístění určí koordinátor BOZP před zahájením stavebních prací.

- Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem (i mimo staveniště)**

Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem jsou součástí zařízení staveniště.

Zařízení staveniště se nachází v prostoru prováděné stavby a jsou zakreslené v PD (Celková situace stavby).

Tento prostor bude ohraničen podle Přílohy č. 1 Přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Obecné požadavky, kapitola I – Požadavky na zajištění staveniště.

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	Datum:	3. 8. 2016	Vydání č.:	V. 1

• Umístění a řešení zařízení staveniště

Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k provozování drážní dopravy.

Vyznačení bude provedeno pouze na stranách přístupu na staveniště. V prostoru kolejiště bude vyznačení přerušeno z důvodů současně probíhajících prací.

PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY POD DOZOREM.

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. **Protlakové jámy a výkopy v blízkosti žel. přejezdu budou oploceny pevnou zábranou min. výšky 1,8 m.**

Oplocení bude provedeno pouze v místě zařízení staveniště v km 8,130 (P7884) a to v souladu s NV č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 1, kapitoly I – Požadavky na zajištění staveniště.

Plocha pro zařízení staveniště skladování stavebního materiálu a stavební techniky je v místě stavby. Staveniště je dobře přístupné z železnice a také ze silnice.

Zhotoviteli se ukládá povinnost označit staveniště a umístit na vhodném místě tabuli s informacemi o stavbě, která musí obsahovat údaje štítku podle § 18d vyhlášky č. 63/2013 Sb., zákonů č. 183/2006 Sb., 262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 361/2000 Sb. a 266/1994 Sb., to vše v platném znění, a NV č. 591/2006 Sb., NV č. 11/2002 Sb., vše v platném znění, SŽDC D1, SŽDC D3, SŽDC Ob14, SŽDC Bp1 a další informace, tj. alespoň:

- ⇒ Označení (název) stavby, Objednatel,
- ⇒ Osoba pověřena výkonem stavebního dozoru Zhotovitel, Stavbyvedoucí,
- ⇒ Datum zahájení a ukončení stavby Stavba povolena,
- ⇒ Oznámení o zahájení stavebních prací v aktuálním vyhotovení,
- ⇒ Nejzákladnější informace pro cestující v prostoru jim určeném,

Informační tabule se osadí v souladu s předpisy na viditelném místě u vstupů na staveniště.

• Zařízení staveniště

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, pokud je to v souladu se stavebním povolením, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat:


- případné podmínky dokumentace nebo smlouvy o dílo,
- podmínky stavebního povolení,
- příslušné právní, technické předpisy,
- bezpečnostní podmínky ochrany zdraví,
- „požární předpisy“,
- požadavky bezpečnosti silničního provozu.

V objektech zařízení staveniště je zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů určí smluvní strany ve **smlouvě o dílo**.

• Základní podmínky pro užívání staveniště

Podmínky pro uspořádání a užívání staveniště určuje vyhláška č. 137/1998 Sb. a zákon č. 309/2006 Sb., 183/2006 Sb., 361/2000 Sb., 262/2006 Sb., to vše v platném znění a zhotovitel je musí plně respektovat. Jsou to tyto podmínky:

- 1) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přisunovými cestami materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí staveb, pozemků staveniště a přístupových

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

komunikací, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupů k přilehlým stavbám nebo pozemkům a k porušení podmínek ochranných pásem nebo chráněných území.


- 2) Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná.
- 3) Staveniště, popřípadě jeho oddělená pracoviště, se vhodným a předepsaným způsobem oplotí nebo jinak zajistí.
- 4) Stavební výrobky a materiály se musí na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat a přitom dbát na bezpečnost, veřejný pořádek, požární ochranu, ochranu vod a ochranu životního prostředí.
- 5) Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Tyto sítě včetně měřických značek v prostoru staveniště se musí náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit po celou dobu stavebních prací.
- 6) Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu účinků zařízení staveniště, musí se po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně ochránit.
- 7) Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen v nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu. Jestliže se užíváním narušuje plynulost dopravy, musí se včas zabezpečit náhradní dopravní řešení a udržovat dopravní značení v pořádku a čistotě.
- 8) Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště a současně ponechané v užívání veřejnosti (chodníky pod lešením, podchody, přechody apod.) se musí po dobu užívání bezpečně ochraňovat a udržovat.
- 9) Nebezpečná místa staveniště se zabezpečí prostředky hromadné ochrany osob a označí se výstražnými značkami. Dále se okamžitě zajistí proti přístupu nepovolaných nechráněných osob. Nelze-li tuto podmínku zabezpečit, použijí se individuální ochranné prostředky osob.
- 10) Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit.
- 11) Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním působit na okolí nad přípustnou míru. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době.
- 12) Provádějí-li se stavební práce nebo jsou-li v provozu staveništní zařízení za snížené viditelnosti nebo v noci, musí se staveniště na všech potřebných místech dostatečně osvětlit.
- 13) Při provádění stavební činnosti je nezbytné dbát na ochranu cestující veřejnosti a učinit taková opatření, aby byla zajištěna zvýšená ochrana a pohyb invalidních a handicapovaných osob a dětí.
- 14) Osvětlení staveniště na veřejně přístupných stavbách (např. nástupiště, podchody, haly) musí být dostatečné, zejména během stavebních prací.
- 15) Provádějí-li se stavební práce při zhoršených klimatických podmínkách, je nezbytné přizpůsobit stavební činnost a pracovní postupy s ohledem na bezpečnost osob.

• Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Prostor staveniště přejezdu P7884 v km 8,130 má dobré napojení na stávající silniční síť. Není nutné zřizovat další přístupy.

Staveniště je dobře přístupné z železnice a ze silnice III. třídy, která bude využívána pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby a tím se značně omezí průjezd dopravní techniky.

Z hlediska napojení na dopravní infrastrukturu nevznikají žádné nové vjezdy. V rámci drážního pozemku dojde k úpravě přístupů k zařízení staveniště, které jsou vyvolány úpravami v kolejišti.

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín	
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1

Svislá doprava

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byly zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- označení bude provedeno ve smyslu platných právních předpisů a norem.

Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu na podval, nákladní automobily přemístění všech konstrukcí na zařízení staveniště a místa uložení materiálu.

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 11/2002 Sb.:

1 x krátce – stůj

2 x krátce – popojed'

3 x krátce – odjed'

4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

• Úklid staveniště

Zhotovitelé jsou povinni:

- udržovat pořádek a čistotu na staveništi,
- zajistit uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- zajistit splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů, třídit odpad na zařízení staveniště.

Bude prováděna průběžná očista komunikací navazujících na staveniště.


• Hlavní vypínač stavby

V projektové dokumentaci není samostatně řešeno elektrické napojení stavby. Z tohoto důvodu bude v případě nezbytnosti řešeno napojení.

V prostoru ZS bude pro realizaci objektů elektrická energie získávána pomocí převozných dieselagregátů.

• Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

V případě potřeby bude použita elektrocentrála, kterou bude obsluhovat pracovník s řádným osvědčením, a pracovníci budou řádně poučeni.

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se **NESMÍ** v žádném případě **POUŽÍVAT**.

- **Potřeba oddělených napájení pro zařízení staveniště**

Elektřina – Investor (zhotovitel, dodavatel) musí dohodnout způsob odečtu elektřiny po dobu výstavby.

Voda – Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Instalovaná technologie nevyžaduje pro provoz vodovodní přípojku.

Kanalizace – Budované zařízení (RD PZS) nevyžaduje pro svou činnost kanalizaci. Stávající odvodnění přejezdu rekonstruováno a částečně svedeno do městské kanalizace. Sociální zařízení se nebude budovat. Bude osazena mobilní buňka WC (například firmy TOITOI).

Plyn – využití tohoto média se v rámci stavby neuvažuje.

Osvětlení – Stavba neřeší osvětlení pozemní komunikace v oblasti přejezdu. Osvětlení uvnitř rel. domku bude řešeno zářivkovými tělesy. Pracovní osvětlení staveniště během výstavby bude řešit zhotovitel dle svých aktuálních požadavků přenosnými osvětlovacími tělesy.

Sdělovací zařízení – Provizorní sdělovací zařízení stavba nevyžaduje. V cílovém stavu bude rozsah stávajícího sdělovacího zařízení zachován s doplněním o VTO na stěně nového RD PZS.

Ostatní zabezpečení ZS – Zabezpečení stavby z hlediska rychlého zásahu zdravotní a požární pomoci je uvedeno v samostatné části dokumentace ZOV v Havarijním plánu. V této příloze jsou uvedeny, kromě jiného, spojení na nejbližší stanice první pomoci, střediska zdravotní služby, nemocnice, požární stanice apod. Pro oblast stravování budou možná místa vytipována až v rámci dodavatelského šetření, stejně tak jako možnosti ubytovacích kapacit.

- **Rozvody a hlavní uzávěry dalších médií používaných stavbou**

Nepočítá se s dalšími používanými médii na stavbě.

- **Osvětlení stavenišť a pracovišť, případně noční osvětlení**

Noční osvětlení staveniště a pracoviště není požadováno. Noční práce, ani práce za snížené viditelnosti nebudou prováděny.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.


- **Vnější vlivy na stavbu, zejména otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy**

V prostoru prováděné stavební činnosti nebude docházet k žádným otřesům od dopravy.

Stavba se nachází mimo záplavová území.

- **Opatření při nebezpečí výbuchu či požáru**

Sklady hořlavých kapalin budou vybaveny PHP (práškový 6kg - volně přístupný). Bude provedeno řádné označení takového příručního skladu tabulkou třídy hořlavosti III, (nafta a oleje) a zákazem použití otevřeného ohně. V prostoru skladovacího kontejnerů je zakázáno umisťovat svářecí soupravu (autogen) společně s hořlavými látkami a mazivy. (Nebezpečí výbuchu).

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY		
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín	
	Datum:	3. 8. 2016	Vydání č.: V. 1

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

- Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.
- Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

DRÁŽNÍ INSPEKCE	736 521 001
HASIČI	150
POLICIE	158
ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ	112

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ"**.

V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ“**.

POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor.


Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- ukončí činnost**
- pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.**

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby.** Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Další důležitá telefonní čísla:

- ČEZ Distribuce a.s. – 840 840 840 – provoz 24 h denně**

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín	
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1

5 Ochranná pásma a opatření proti jejich poškození

Z hlediska inženýrských sítí se stavba nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí následujících organizací:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastí ředitelství Ostrava

ČEZ Distribuce, a.s. (ČEZ) – nadzemní a podzemní vedení NN a VN

CETIN, a.s. – sdělovací kabel

SMP Net, s.r.o., RWE Distribuční služby, s.r.o. (RWE) – plynovod NTL a VTL

Město Dolní Benešov - vodovodní a kanalizační přípojky

SmVak a.s. - vodovodní řád DN 200, DN 100 a vodovodní přípojky

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – nn kabely

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – zabezpečovací kabely

Správa železniční dopravní cesty, s.o., TÚDC – metalický kabel (v údržbě ČD Telematiky)

Obecné požadavky na staveniště

Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v **ochranném pásmu dráhy**.

To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:


Zařízení	Parametr		Hodnota
<u>Venkovní elektrické vedení (není uloženo v zemi)</u>			
Vedení vvn	nad 400kV	.....	30m
Vedení vvn	od 220kV do 400 kV	.....	20m
Vedení vvn	od 110kV do 220kV	.....	15m
Vedení vvn	od 35kV do 110 kV	.....	12m
Kabelové závěsné vedení	110kV	.....	2m
Vedení vn s neizolovanými vodiči	od 1kV do 35kV	.....	7m
Vedení vn s izolovanými vodiči	Od 1kV do 35kV	.....	2m
Závěsná kabelová vedení	od 1kV do 335kV	.....	1m
<u>Kabelové vedení uložené v zemi</u>			
Vedení vvn	nad 110kV	.....	3m
Vedení vvn	do 110kV	.....	1m

Ochranné pásmo telekomunikací

Tato ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích (zákon 127/2005 Sb.) a příslušné prováděcí vyhlášky. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy

Ochranným pásmem silnic II. a III. třídy se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	Datum:	3. 8. 2016	Vydání č.:	V. 1

Realizovanou stavbou nedojde ke změně rozsahu ochranného pásma dráhy. Další nová ochranná pásma vzniknou v souvislosti s realizací nových kabelových tras sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých.

Konkrétní požadavky na vybrané objekty

SO05 PZS v km 8,130 (P7884) Elektrická přípojka

Pro nový RD PZS v km 8,130 bude zajištěno základní napájení ze stávajícího rozvaděče osvětlení RO, který je umístěn před VB v ŽST Dolní Benešov. Do rozvaděče RO bude za stávající přívodní kabel doplněn hlavní vypínač a následně provedeno rozjištění stávajícího rozvodu osvětlení a nového podružně měřeného vývodu 3x16A, ze kterého bude veden napájecí kabel k novému RD, resp. do KS P7884.

Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korb), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!**

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdů strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdů strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.


Při terénních pracích je třeba zejména:

- ⇒ Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- ⇒ V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- ⇒ Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.

V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín	
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1



V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka **zakázáno**:

- ⇒ zřizovat zařízení staveníště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- ⇒ **provádět bez souhlasu zemní práce**,
- ⇒ provádět činnosti, které by mohli ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- ⇒ provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.

6 Zemní práce

Obecné požadavky na provádění prací

SO01: PZS km 8,130 Železniční svršek

SO02: PZS km 8,130 Železniční spodek

SO03: PZS km 8,130 Železniční přejezd (P7884)

SO04: PZS km 8,130 Propustek km 8,124

Propustek převádí jednokolejnou trať přes občasný vodní tok. Propustek se nachází v širé trati v přímé za přejezdem P7884 v km 8,130 a je tvořen pod kolejí ocelovými rourami DN500, pod terénem a komunikací bet. troubami DN500 pravděpodobně uložené na bet. úložné lůžko.

V prostoru propustku se vyskytují následující inženýrské sítě a vedení:

- ČD Telematika vlevo trati
- Vedení NN podzemní v místě zatrubněné části drážní příkopy
- Vedení SEE vpravo trati a následné křížení směrem k RD
- O2 nadzemní vedení vlevo trati
- Vedení České radiokomunikace vlevo trati

V prostoru za přejezdem se nachází v km 8,136 dle evidence propustek – při stavebních pracích bude vykopán a zrušen.


Vedení stávajících inženýrských sítí nebude při výstavbě propustku dotčeno.

SO05: PZS km 8,130 Elektrická přípojka

Pro nový RD PZS v km 8,130 bude zajištěno základní napájení ze stávajícího rozvaděče osvětlení RO, který je umístěn před VB v ŽST Dolní Benešov. Do rozvaděče RO bude za stávající přívodní kabel doplněn hlavní vypínač a následně provedeno rozjištění stávajícího rozvodu osvětlení a nového podružně měřeného vývodu 3x16A, ze kterého bude veden napájecí kabel k novému RD, resp. do KS P7884.

• způsob a zajištění provádění výkopů

Pokládka podzemního vedení do drážního tělesa, jakož i křížení a souběhy podzemních a nadzemních vedení s drahou je nutno považovat za stavby z části v obvodu dráhy, případně za stavby na dráze resp. Stavby v ochranném pásmu dráhy, které se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb. a zákona č. 183/2006

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Sb. Kabelové trasy, které jsou vedeny na drážním tělese, musí odpovídat SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609, ČSN 37 5711 ed.2 a předpisu SŽDC S4.

Při využití žlabové trasy musí odpovídat TNŽ 34 2609 bod 101 až 107.

Křížení se silničními komunikacemi bude proveden dle SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 bod 271 až 279. Křížení se železnicí bude proveden dle ČSN 37 5711 ed. 2 a SŽDC S4 bod 68 až 71.

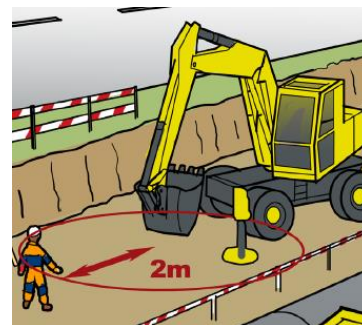
Podzemní vedení se označuje výstražnými fóliemi předepsané barvy a jejich ukládání se provádí dle SŽDC S4 bod 84 až 86.

Provádění výkopových prací ve výše uvedených PS a SO nebude ve většině případů vyžadovat provádění pažení.

K vlastní činnosti:

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovník s odpovídající kvalifikací dle SŽDC Zam 1 a to minimálně B 00, T 00.

Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.



Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny.

Budování výkopů musí být prováděno v souladu s předpisem SŽDC S4.

Výkopy musí být provedeny v úrovních a geometrických hranicích podle dokumentace.

• ukládání výkopků


Všechna zemina z výkopků pro staniční a traťové zabezpečovací zařízení, pro místní kabelizaci NN, VN, bude skladována vedle kynety a bude použita opět pro zához.

Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5m. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

• pravidla vstupu osob do výkopů (pažení, šířku výkopů, svahování,...)

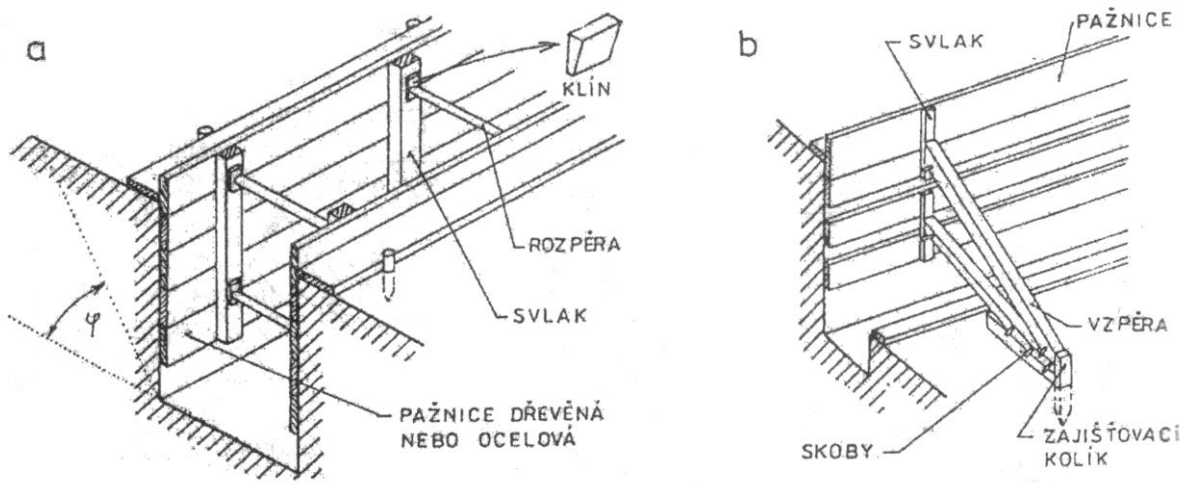
Pažení stěn hloubených výkopů zajistí zhotovitel všude tam, kde je to nezbytné z hlediska bezpečnosti práce a stability stěn a okolí, kde je to předepsáno dokumentací stavby anebo určeno objednatel/stavebním dozorem. V ostatních případech záleží na úvaze zhotovitele, zda použije pažení, vysvahování nebo jiného způsobu zajišťujícího bezpečnost a stabilitu na staveništi a okolí. Pažení musí zajistit bezpečnost práce pod stěnami výkopů, zabránit poklesu okolního území, zabránit sesuvu stěn výkopů a ohrožení stability hotových nebo budovaných sousedních objektů. Vnitřní rozměry zapaženého prostoru musí být takové, aby dávaly potřebný pracovní prostor pro manipulaci při provádění stavebních prací. Pokud se změní stabilitní poměry (zvýšení hladiny podzemní vody, přetížení, vibrace, apod.) v průběhu prací, je zhotovitel povinen upravit druh a rozsah pažení podle skutečných poměrů na staveništi. Podmínky použití jednotlivých druhů pažení a ocelových štětových stěn upravují příslušné čl. ČSN 73 6133.

Po ukončení prací bude pažení i jeho zajištění odstraněno, pokud není projektovou dokumentací nebo stavebním dozorem stanoveno jinak.

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín	
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1

Pažený výkop se provede podle dokumentace zhotovitele a odsouhlasí ho stavební dozor. Pažící konstrukce se navrhuje podle zásad zemních tlaků v souladu s ČSN EN 1997-1.

Pažení příložené – používá se u výkopů se svislými stěnami. Ke svislé stěně výkopu se upevňují vodorovné nebo svislé **pažiny**, které se překládají vodorovnými nebo svislými **svlaky** a zajišťují se **rozpěrami** nebo **vzpěrami**.



Před zahájením zemních prací budou řádně vytyčeny podzemní inženýrské sítě dotčené stavbou např. nová kabelová trasa, plynový a vodovodní řád atd.

Před záhozem nové kabelové trasy bude provedeno její vytyčení. Vnitřní kabelizace.

Pro vnitřní rozvody budou použity kabely, vodiče a šňůry různých dimenzí a průřezů, které budou uloženy do kabelových žlabů nebo drátových roštů. Přečty mezi RM a DK budou použity nové kabely.

Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m. Bez rozdílu hloubky výkopů, pokud se výkop provádí **strojně kopaný**, musí být provedeno zajištění svislých stěn.

- **zajištění osob proti pádu do výkopu, zejména konkrétní způsob zajištění, pracovníků a veřejnosti**

V prostoru mimo zastavěné území bude zemina z výkopu dávana ve směru od koleje do výše nejméně 0,9 m, (sympké zeminy), čímž bude docíleno odpovídající zabraně dle Přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., III.

Kapitola - Zajištění výkopových prací, čl. 2 a bude provedeno jejich označení výstražnou tabulkou umístěnou u výkopu ve vzdálenosti každých 50m.

V prostoru zastavěného území a v prostoru, kde dochází ke styku s veřejností, bude provedeno klasické zajištění proti pádu a to v souladu s přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., kapitola III. Zajištění výkopových prací.




- **technologie ukládání sítí do výkopu**

Vstupy osob do výkopu jsou **ZAKÁZÁNY**. Ukládání kabelizace bude prováděno mimo výkopy, bez vstupu do nich.

- **zabezpečení okolních staveb**

Stavba nezasahuje, ani neohrožuje okolní stavby, proto není provedeno žádné zvláštní opatření.

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

- **snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Plán železničního spodku je řešen s konstrukční vrstvou ze ŠD a s příčným sklonem zemní pláně do trativodu. Odvodnění trativodu je prostřednictvím šachty vyústěno do přilehlého příkopu.

Odvodnění povrchu cesty proti zatékání vody do přejezdové konstrukce je řešeno vhodnou niveletou komunikace a jejím příčným sklonem.

Podzemní vody na uvedeném staveništi se neřeší, nedochází k hloubkovým pracím.

- **přechody a přejezdy přes výkopy**

Přechody přes výkopy, v místech kde to vyžádá situace, a to během výkopových prací, bude provedeno zajištění v souladu s přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., kapitola III – Zajištění výkopových prací, čl. 2 – 4.

- **osvětlení ohrazení**

Osvětlení ohrazení zařízení staveniště se nebude provádět. Zařízení staveniště je mimo zastavěné území a je umístěno mimo pohybu veřejnosti. Ohrazení bude provedeno podle bodu **Zajištění osob proti pádu do výkopu, zejména konkrétní způsob zajištění** ve zpracovaném Planu BOZP.

Během provádění prací bude přejezd uzavřen pro veřejnost. Osvětlení ohrazení není samostatně řešeno, bude využito stávajícího venkovního osvětlení.

- **úpravy pro slepce**

V době výstavby budou brány zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením - přístupy na komunikaci musí být označeny varovným pásem, varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám a jsou provedeny s hmatovou úpravou, dále součástí stavby je instalace zvukové signalizace.

- **přeprava sypkých materiálů**

Všechna zemina z výkopů pro staničení a traťové zabezpečovací zařízení, pro místní kabelizaci, rozvody NN, VN, bude skladovaná vedle kynety a bude použita opět pro zához.

Stavba nevyžaduje odvoz a zpětný dovoz zeminy, zřízení deponie apod. Po záhozu bude terén uveden do původního stavu.

7 Betonářské práce

Obecné požadavky na provádění prací

SO04: PZS km 8,130 Propustek km 8,124


SO05: PZS km 8,130 Elektrická přípojka

Během provádění těchto prací bude probíhat příprava terénu pro umístění reléového domku a zhotovení základových patek. Po té bude následovat betonování základových pásů a osazení trubních prefabrikátů s obetonováním, zhotovení výtokového čela a vtokové šachty.

Při provádění betonářských prací musí být dodržena ČSN EN 13670 „Provádění betonových konstrukcí“.

- **způsob dopravy betonové směsi**

Při ukládání betonové směsi do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah. Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Betonáž základů se předpokládá pomocí pojízdné betonárny PB 18 na železničním podvozku. Ve výjimečných případech z automobilového domíchávače.

- **zajištění pracovníků proti pádu do směsi**

Nepřipustit jakýkoliv vstup pracovníka do nezapaženého výkopu. Okraj výkopu pro pohyb pracovníků musí být zpevněn dřevěnými deskami (fošnami), aby nedošlo k uvolnění povrchové vrstvy.

Zpracování betonové směsi se musí provádět pomocí vibrátoru z povrchu bez vstupu pracovníka do výkopu. Neukončit betonáž bez zabezpečení výkopu proti pádu osob a ohrožení provozu trati.

- **předpokládané provedení bednění**

Bednění a jejich podpěrné konstrukce musí být prostorově tuhé, v celku i jednotlivé části dostatečně pevné, schopné přenášet jimi určené zatížení. Musí být provedeny tak, aby bezpečně vzdorovaly následkům zatížení, otřesům, které vznikají při hutnění betonu, jakož i účinkům ostatních sil (větru, vody, zeminy).

Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob.

Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.

Bednění se sestaví těsně před betonáží a natře se odbedňovací emulzí.

8 Zednické práce

V době zpracování Plánu BOZP požadavky na zednické práce nebyly určeny na žádném PS a SO.

9 Montážní práce

Obecné požadavky na provádění prací


- **Bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatření pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí**

Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymežit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabráni se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.

Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

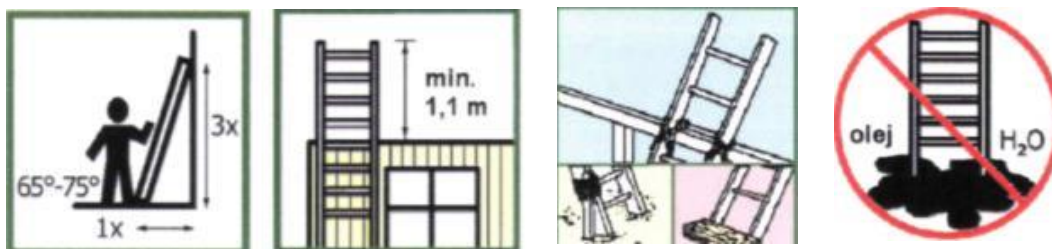
	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín	
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1

• Přístupy na místo montáže

Přístupy na staveniště jsou řešeny v kap. 4 Základní pravidla staveniště bod – vstupy a vjezdy na staveniště a v bodě řešení svislé a vodorovné dopravy.

Zhotovitel přijme technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Použití žebříků – žebříky lze používat do výšky 5 m.



• způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže

Během montáže bude docházet k vzniku otvorů.

• doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Doprava stavebních dílů (reléového domku) bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem v místě montáže. Jeřábík bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

10 Bourací práce

V uvedených SO a PS se neuvažuje o provádění bouracích prací. Z tohoto důvodu nejsou přijata žádná opatření.


11 Provádění stropů

V uvedených SO a PS se **neuvažuje** o provádění montáží stropu. Z tohoto důvodu nejsou přijata žádná opatření.

12 Práce ve výškách

• Způsob zajištění proti pádu na volném okraji

Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky. Přednostně se využívá kolektivního zajištění – lešení, zábradlí atd. Pokud to provozní podmínky nedovolují, je potřeba pracovníky vybavit OOPP proti pádu a seznámit je s návodem na použití. Přičemž odpovědná osoba určí kotvicí body. Před započatím prací s individuálním zajištěním pracovníků (použití OOPP) bude informován koordinátor BOZP.

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín	
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1

- **Technologie montáže střech, včetně pomocných konstrukcí**

Pokládka střešní konstrukce se bude provádět z prefabrikátu, který je součástí dodávky reléového domku. Pokládka bude provedena pomocí zdvihacího zařízení.

Součástí montáže je montážní list, který je součástí dodávky prefabrikovaných dílů, tento list je používán i jako technologicky postup montáže.

Během montáže se nebudou používat žádné pomocné konstrukce. Práce budou prováděny ze žebříku. Činnost a použití žebříků musí probíhat v souladu s přílohou k nařízení vlády č. 362/2005 Sb., část III. Používání žebříků, body 1 až 11.

- **Opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže**

Provedená opatření pro zajištění pod místem práce ve výškách bude provedeno v souladu s přílohou k nařízení vlády č. 362/2005 Sb., část V. Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí, body 1 až 3,

Zvlášť nutno je zaměřit se na bod 2. písm a) – **VYLOUČENÍ PROVOZU.**

V době montáže RD bude proveden ZÁKAZ POHYBU VŠEM PRACOVNÍKŮM v prostoru RD.

- **Doprava materiálu**

Doprava materiálu pro montáž není samostatně řešena, ale je řešena v kapitole č. 4 **Základní pravidla staveniště**, kde jsou uvedené přístupové cesty na staveniště.

- **Zajištění prostoru pod prací ve výšce**

Zajištění prostoru provádění práci ve výšce bude provedeno podle přílohy k nařízení vlády č. 362/2005 Sb. část V. Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí, bod 3., kde je stanoven prostor 1,5m pro práci ve výšce od 3m do 10m.

Z důvodu, že se jedná o krátkodobé práce, bude tento prostor označen výstražnou páskou a práce budou probíhat pod dozorem k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení.

- **Určení kotevních bodů při navrhování zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky**

Z důvodů, že budou práce krátkodobé a budou prováděny ze žebříku, který není vyšší než 5m, nepočítá se z navržení kotevních bodů pro zajištění proti pádu technickými prostředky

13 Práce s otevřeným plamenem


Obecné požadavky na provádění prací

- **Zásady při provádění prací ve vztahu k okolí**

Při svařování bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. V platném znění. Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích (např. stěnách, stropěch, přepážkách). V případě svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně.

Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštně bezpečnostní opatření.

Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou **vždy v dosahu přenosné hasicí prostředky**.

Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním masnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, překrytím hořlavin nehořlavou látkou, vyvětráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnotvorným roztokem.

• Použití PHP

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

• Skladování hořlavin, tlakových lahví

Tlakové lahve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové lahve, musí být odvětrané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..


Tlakové lahve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplyvá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit lahve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín	
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1

14 Řemeslné práce (PSV)

Obecné požadavky na provádění prací

- Zejména doprava materiálu

Viz. Kap. 4, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.

- Skladování materiálu na pracovišti

Materiál bude uložen v prostoru zařízení staveniště. Uložení bude provedeno na vyhrazeném místě, které bude zabezpečeno proti vniku třetích osob na staveniště.

- Zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce

Viz. Kap. 9 – Montážní práce.

- Opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce

Dočasné stavební konstrukce lze používat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání.

O předání a převzetí se vyhotoví zápis do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu, potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Zápis se nevyžaduje u lehkých typizovaných lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m.

- Použití strojů

Používání strojů a nářadí se bude řídit platnými předpisy a to hlavně nařízením vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi, Přílohy č. 2, kapitoly I. Obecné požadavky na obsluhu strojů a kapitoly II. Stroje pro zemní práce.

Dále se bude řídit předpisem SŽDC Bp 1 – o bezpečnosti a ochraně zdraví a dalších předpisů o používání strojů, část třetí, část čtvrtá, kapitola I, bod 98 -121, dále kapitola II, kapitola III. a předpisu SŽDC S8 – Provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel.


Zdvíhací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

- Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽDC Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu drah, musí před zahájením činnosti na drahách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	Datum:	3. 8. 2016	Vydání č.:	V. 1

provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC.

• Používání OOPP na staveništi

Na staveništi je **povinné používání ochrany hlavy - ochranná přilba** dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Přílohy č. 3 (odst. 1. Práce a činnosti, které vyžadují ochranu hlavy a lebky – práce na staveništi). V případech provádění prací na volném prostranství, kdy zaměstnanec nepracuje např. pod jeřábem, na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ve výkopu, při manipulaci s materiálem, tj. zaměstnanec se pohybuje na volném otevřeném prostranství, bude tolerováno používání speciálních ochranných přileb – vyztužené pracovní čepice, pokud to není v rozporu s interní dokumentací, vyhodnocením rizik a přidělování OOPP zhotovitele (zaměstnavatele).

Z důvodu, že riziko ohrožení života a zdraví pohybujícími se stavebními stroji, nákladními, případně osobními vozy na stavbě nelze odstranit **je závazné na staveništi používání minimálně výstražné vesty** všemi osobami pohybujícími se na staveništi. V určených případech dle vnitřní dokumentace vyhodnocením rizik a přidělování OOPP zhotovitele (zaměstnavatele) a dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Příloha č. 3 – bod 8) Práce a činnosti, které vyžadují použití výstražných oděvů je možno použít výstražný oděv bez požadavku na výstražnou vestu.

Používání ostatních osobních ochranných pracovních prostředků je odvislé od druhu prováděné práce a vychází z povinnosti zpracovat seznam profesí a pracovních činností, při kterých je nutné na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví minimalizovat neodstranitelné riziko.

15 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti, prolínání jednotlivých prací

Obecné požadavky na provádění prací

• Nasazení více jeřábů na jednom staveništi

Zdvíhací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi a podle předpisu.

Všechny zdvihadí zařízení budou mít u sebe doklad „Systém bezpečné práce jeřábů“.


V případě dvou a více jeřábů na stejném místě bude práce řídit určený KOORDINÁTOR JEŘÁBŮ.

• Práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

V době realizace stavebních prací se počítá s výlukou železniční dopravy a s odkloněním silniční dopravy přes objízdne trasy. Řeší projekt v části F.

Konkrétní požadavky na vybrané objekty

Konkrétní požadavky na vybrané objekty nejsou. Požadavky výše uvedené se vztahují na všechny PS a SO dané stavby.

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

16 Specifické požadavky na stavbu

Práce v provozované dopravní cestě

- Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC**

Základní povinnosti řeší předpis SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve člancích 91 – 96.

Z drážních předpisů se bezpečnost při práci v kolejišti řídí „Pravidly o bezpečnosti a ochraně při práci“ a TKP ČD, kap. 1 včetně dotčených speciálních kapitol. Zhotovitel rozpracuje uvedené normy s ohledem na podmínky konkrétních objektů a prací se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdném průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele musí být s předpisy prokazatelně seznámeni. Vedoucí prací zhotovitele musí být držitel „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě.

- Bezpečnost a ochrana zdraví při práci v provozované železniční dopravní cestě**


Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a to ve čl. 99 – 103, kde jsou podrobně uvedeny povinnosti vedoucích pracovníků, chůze v provozované dopravní cestě, v dopravních a používání nářadí.

Dále jsou ve čl. 110 a 111 uvedeny pokyny pro řádné uklizení nářadí a používání dorozumívacích prostředků.

Ve čl. 114 uvedeného předpisu jsou uvedeny zákazy při práci v provozované dopravní cestě:

Např.:

- vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, kryty přestavníků, kryty závořníků, kryty drátovodů a kabelovodů (pokud nejsou součástí stezky) a námezníky,
- podlézat vozidla,
- přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
- přecházet těsně před nebo za jedoucimi vozidly,
- stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupačce vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu,
- používat jiné cesty než veřejně přístupné,

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín	
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1

j) pracovat nebo se pohybovat v provozované dopravní cestě, bez řádného a prokazatelného poučení ve smyslu předpisu SŽDC Bp 1. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnanec zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost.

- **Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení**

Bezpečnostní hlídky řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a to ve čl. 159 – 160, kde jsou uvedeny povinnosti vedoucího pracovní skupiny a zajištění bezpečnosti pracovníků.

Ve čl. 164 – 169 jsou určeny podmínky a činnost bezpečnostních hlídek, včetně jejich umístění a vybavení při práci na zařízení na nevyložených kolejích.

- **Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích**

Podmínky pro práci se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni.

Tyto podmínky řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a to ve čl. 218 – 229, kde jsou uvedené povinnosti vedoucího stroje a povolené vzdálenosti pohybu a práce stroje vedle nevyložené koleje.

Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

229. Práce se stroji pro zemní práce je dovolena v těsné blízkosti provozované nevyložené koleje jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. **Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované koleje je dovoleno za těchto podmínek:**


- práce se bude provádět za přímého dozoru vedoucího pracoviště stroje**, znalého místních poměrů,
- pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou** nebo ZAV. Při zajištění ZAV rozhodne vedoucí prací podle místních poměrů o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek,
- ve vzdálenosti 2200 mm od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy **(bude provedeno oddělení od provozované koleje)**,

Oddělení provozované koleje bude provedeno pomocí dřevěných, případně kovových, kolíků vzdálených cca 5m od sebe, umístěných na hranici průjezdného profilu (2,5 m od osy přilehlé provozované koleje), mezi kterými bude ve výšce 1,1 m pevně nataženo lanko opatřeno fáborky z výstražné (červeno-bílá) pásky. Oddělení bude provedeno na každém jednotlivém pracovišti, kde budou aktuálně probíhat práce.

- po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena**,
- pracoviště musí mít** telefonické nebo rádiové **spojení s výpravčími obou sousedních stanic** a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,
- rychlost vozidel jedoucích kolem pracoviště se podle potřeby omezí.

Práci na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve čl. 231 a ve čl. 233, kde jsou dané podmínky pro práci na zabezpečovacím zařízení a práce na kabelových vedeních.

Čl. 234, písm. a), b) uvádí nutná opatření pro práci na sdělovacím zařízení.

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín	
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1

Opatření pro pohyb drážních vozidel při provozování dopravy

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky MD 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

- Spolupráce s dopravním zaměstnancem**

Práce prováděné v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti v obvodu ŽST Kravaře ve Slezsku budou vždy vykonávány s vědomím dopravního zaměstnance, kterým je výpravčí sloužící v budově ŽST Kravaře ve Slezsku, tel.: 00420 972 758 165. Postup spolupráce je následovný:

Před zahájením prací přijde vedoucí prací k výpravčímu, sdělí mu, kde a co bude dělat, odevzdá mu Bezpečnostní štítek, vzájemně si dohodnou způsob vzájemné komunikace – předá vysílačku s určením frekvence, výpravčí vše zapíše do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Ukončení prací přijde opět nahlásit vedoucí pracovník do místnosti k výpravčímu.

- Bezpečnostní hlídka**

Bezpečnostní hlídka bude stanovena:


- ⇒ při všech pracích v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti prováděných mimo plánované výluky stavby
- ⇒ v rámci prací prováděných v nepřetržitých nebo krátkodobých výlukách na vyloučených úsecích, pokud existuje možnost zásahu do průjezdného profilu provozovaných kolejí

Hlídky budou střežit nejen pracovníky, ale především také stroje – stavební mechanizaci. Pracovník pověřený výkonem činnosti bezpečnostní hlídky bude vybaven dvouhlasnou trubkou, na jejíž signál střežení pracovníci, případně strojník, přeruší činnost a neprodleně vyklidí průjezdný profil. Při střežení dvou, případně i více, strojů, nebo na pracovištích s vysokou hlučností, bude hlídka vybavena také vysílačkou, kterou bude dávat pokyn obsluze strojů k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu.

Výkonem bezpečnostní hlídky může být pověřen jen pracovník, který je prokazatelným způsobem poučen o povinnostech hlídky. Všeobecné poučení bude provedeno odpovědným stavbyvedoucím pro všechny pracovníky určované do hlídek hromadně na začátku stavby (etapy stavby). Určení konkrétní hlídky pak bude provedeno zápisem do stavebního deníku před samotným zahájením prací. Zápis bude obsahovat jméno poučeného pracovníka, stanoviště hlídky (s ohledem na místní podmínky), činnost, kterou bude střežit (např. bagr nebo skupina pracovníků provádějící montáž ohřevu výhybky, ...), způsob jakým bude vydávat signál k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu a samozřejmě podpis pracovníka určeného jako hlídka. Zápis tedy bud vypadat např. takto:

„Činností bezpečnostní hlídky pověřen Franta Vomáčka, stanoviště hlídky – km 5,365 vpravo od trati ve směru staničení, střežená činnost – montáž ohřevu výhybky, signalizace blížícího se nebezpečí – dvouhlasná trubka.“

Zpracovatel do plánu zapracoval pouze požadavky, které se týkají stavby, pro kterou byl plán zpracován a podle dodaných podkladů projektové dokumentace ve stupni: Projekt

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1


17 Přílohy

PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
266/1964 Sb.	o dráhách
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyl účinnosti dnem 1. 1. 2014
500/2004 Sb.	o přestupcích
379/2005 Sb.	o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
361/200 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
59/2006 sb.	o prevenci závažných havárií
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně

Vyhláška číslo	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
30/2001 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků (v platném znění)
11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)


	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín	
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1

168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky (v platném znění)
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)

Předpis SŽDC Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví
Předpis SŽDC D1 - Dopravní a návěsní předpis
Předpis SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
Předpis SŽDC (ČD) S4 Železniční svršek
Předpis SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení
Předpis SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel.
Směrnice SŽDC č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty
Předpis SŽDC Ob 1 - Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC Zam1 - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 - Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN – zdvihací zařízení
ČSN ISO 12480-1 jeřáby. Bezpečné používání
ČSN ISO 12482-1 jeřáby sledování stavu
ČSN ISO 4306-1,2 (ČSN 27 0000,1) Jeřáby – Názvosloví 1,2
ČSN ISO 4308-1 (27 0050) Jeřáby a zdvihací zařízení – Výběr ocelových lan – Část 1. Všeobecně
ČSN EN 12385-1+A1 Ocelová drátěná lana-Bezpečnost Část1: Všeobecné požadavky
ČSN 27 0502 Silniční a výložníkové jeřáby.
ČSN ISO 8792 (ČSN 27 0144) Bezpečnostní kritéria a postup kontroly při používání ocelových lan
ČSN EN 13414-1+A2 Vázací prostředky z ocelových drátěných lan – Bezpečnost – část 1: Vázací prostředky pro všeobecné zdvihací práce
ČSN EN 1492-1+A1 (ČSN 27 0147) Textilní vázací prostředky – Bezpečnost – Vázací prostředky pro všeobecné zdvihací práce vyrobené z lan z přírodních a ze syntetických vláken
ČSN EN 13155+A2 Jeřáby – Bezpečnost – Volně zavěšené prostředky pro uchopení břemen

ČSN – OOPP (výběr)
ČSN ČR 13464 Směrnice pro výběr, používání, ošetřování a údržbu pracovních prostředků k ochraně očí a obličeje
ČSN 83 2705 Směrnice pro výběr, používání, ošetřování a údržbu ochranného oděvu (CEN/TR 15321)

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

ČSN EN 397 Průmyslové ochranné přilby
ČSN ISO 20 345 osobní ochranné prostředky – bezpečnostní obuv
ČSN ISO 20 346 osobní ochranné prostředky – ochranná obuv
ČSN ISO 20 347 osobní ochranné prostředky – pracovní obuv
ČSN EN 60903 ed. 2:2004 Práce pod napětím – rukavice z izolačního materiálu


ČSN - žebříky
ČSN EN 131-1 Žebříky – Část 1: Termíny, typy, funkční rozměry
ČSN EN 131-2 Žebříky - Požadavky, zkoušení, značení
ČSN EN 131-3 Žebříky – Část 3: Návod k používání
ČSN EN 131-4 Žebříky – Část 4: Žebříky s jedním nebo několika kloubovými spoji

ČSN – elektrická zařízení (výběr)
ČSN EN 61140 ed. 2 – ochrana před úrazem el. proudem – společná hlediska pro instalaci zařízení
ČSN 33 2000-1 ed.2 – elektrické instalace nízkého napětí – část 1: základní hlediska, stanovení základních charakteristik
ČSN 332000-4-41 ed.2 El. instalace nízkého napětí. Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti. Ochrana před úrazem el. proudem
ČSN 33 1500 Revize el. zařízení
ČES 00.02.94 Doporučení Českého elektrotechnického svazu – První pomoc při úrazu el. energií

ČSN – stavební stroje
ČSN EN 474-1+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 1: Všeobecné požadavky

ČSN osvětlení pracoviště
ČSN EN 124 64 – 2 Světlo a osvětlení – osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory
ČSN EN 13201-1 -4 Osvětlování pozemních komunikací


Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

PŘÍLOHA Č. 2 – Vzor zápisu z KD BOZP

Obsah zápisu:


1. Program kontrolního dne
2. Aktualizace plánu BOZP
3. Deník koordinátora BOZP na staveništi
 - 3.1 Zhotovitelé a průběh prací na staveništi v období
 - 3.2 Pracoviště zhotovitelů (situace, text)
 - 3.3 Informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikají na staveništi během postupu prací.
 - 3.4 Koordinace bezpečnostních opatření a spolupráce zhotovitelů k zajištění BOZP, podněty a technická opatření k zajištění BOZP pro stanovení pracovních nebo technologických postupů vyžadována zhotovitelem, spolupráce při stanovení času potřebného k bezpečném provádění jednotlivých prací nebo řinností
 - 3.5 Spolupráce se zástupci zaměstnanců zadavatele stavby pro oblast BOZP, popř. TDI
 - 3.6 Spoluúčast na kontrolní prohlídce stavby stavebním úřadem
4. Kontrolní list závad
5. Oznámení zadavateli stavby případů, kdy nebyla navržena opatření k zjednání nápravy provedena
6. Závěr

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1


PŘÍLOHA Č. 3 – Smluvní pokuty za nedodržení požadavků BOZP na staveništi – návrh

Zadavatel stavebních prací v souladu s ujednáním smlouvy si vymezuje právo kontrolovat způsob provádění stavby a dodržování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a obecné bezpečnosti osob. V případě nedodržení výše daných podmínek při zhotovování díla může koordinátor stavby navrhnout zadavateli stavby vytýkáci jednání pro nedodržení hospodářské smlouvy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a obecné bezpečnosti osob. V případě zvlášť hrubého porušení bezpečnostních předpisů (smrtelný pracovní úraz způsobený hrubým porušením bezpečnostních předpisů ze strany zhotovitele stavby apod.) může koordinátor stavby navrhnout zadavateli stavby odstoupení od uzavřené smlouvy.

Porušení právních a ostatních předpisů		Pokuty v Kč
1	nepředložení požadovaného technologického postupu včetně vytipování rizik, pravidel BOZ, PO, OOPP při provádění prací-§ 16 zákona 309/2006 Sb. nejpozději 8 dnů před zahájením prací	20 000,-
2	staveniště není řádně ohrazeno, vyznačeno	20 000,-
3	nevedení evidence osob na staveništi	1 000,-
4	vede stavební deník v rozporu s požadavky přílohy č. 5 499/2006 Sb.	2 000,-
5	neprovedeno předání a převzetí dočasné stavební konstrukce (lešení a konstrukcí pro zvýšení místa práce, žebříků apod.) a používání nevyhovujících konstrukcí – čl. VII, přílohy NV 362/2005 Sb.	15 000,-
6	nezabezpečení práce ve výškách – NV č. 362/2005 Sb., §3	20 000,-
7	nezakrytý otvor - NV č. 362/2005 Sb., §. 3, odst. 5	10 000,-
8	nezajištěný výkop - NV 591/2006 Sb., čl. III-VI přílohy 3.	10 000,-
9	dtto 7,8 v kontaktu s veřejným prostranstvím	15 000,-
10	chybějící ochranné zábradlí na stavbě – čl. I., odst. 4, přílohy NV 362/2005 Sb.	5 000,-
11	dtto 10 v kontaktu s veřejným prostranstvím	15 000,-
12	používání nevyhovujících žebříků (poškozených, dřevěných, neodpovídajících NV č. 591/2006 Sb., atd.)	5 000,-
13	pracovní lávky neodpovídající BOZP (bez zábradlí, okopové lišty, nedostatečné široké, atd.)	10 000,-
14	používání k výstupu konstrukce, které k tomu nejsou určeny (bednění, pažení, židle, bedny, atd.)	5 000,-
15	nezajištěné pracoviště pod místem práce ve výškách – čl. V., přílohy NV 362/2005 Sb., v kontaktu s veřejným prostranstvím dvojnásobek	10 000,-
16	nezajištěný prostor, kde se provádí bourací práce - NV 591/2006 Sb., čl. XII.,odst. 6.,přílohy 3.	5 000,-
17	používání poškozených nebo nevyhovujících el. zařízení, prodlužovacích kabelů, atd.	5 000,-
18	provozování vyhrazeného zdvihacího zařízení dle vyhl. č. 19/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů bez platné revize nebo revizní zkoušky – § 4 zákona 309/2006 Sb.	10 000,-
19	obsluha zdvihacího zařízení neproškolenou osobou – ČSN ISO 124 80	5 000,-
20	používání k dopravě osob zařízení nebo části strojů, které k tomu nejsou určeny, jízda osob v nákladním výtahu	10 000,-
21	jeřábová doprava – vázání břemen bez vazačského oprávnění – ČSN ISO 124 80	10 000,-
22	nepoužití ochranných pomůcek – zejména ochranné přilby – Zákoník práce, § 106, příloha NV 495/2001 Sb. za každý zjištěný případ (pracovníka)	500,-

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

23	požití alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky na pracovišti, popř. odmítnutí dechové zkoušky – Zákoník práce, § 106 - za každý zjištěný případ	5 000,-
24	všeobecné porušení platných předpisů BOZP pracovníkem při práci a používání nářadí, strojů a zařízení	500,-
25	porušení příkazu nebo zákazu týkající se požární ochrany na označených místech	1 000,-
26	porušení zásady bezpečného provozu tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů	5 000,-
27	zhotovitel neobstará nebo neudrží v provozuschopném stavu věcné prostředky požární ochrany nebo požární bezpečnostní zařízení, poškodí, zneužije nebo jiným způsobem znemožní použití věcných prostředků požární ochrany nebo požárně bezpečnostních zařízení	5 000,-
28	nedodržení předpisů o používání, skladování a manipulaci s hořlavými nebo požárně nebezpečnými látkami nebo nesprávným skladováním materiálu znemožnění přístupu k rozvodným zařízením elektrické energie a uzávěrům plynu, vody a topení	10 000,-
29	nedodržení zásad požární bezpečnosti při používání otevřeného ohně nebo jiného zdroje zapálení	5 000,-
30	provádění prací, které mohou vést ke vzniku požáru, ačkoli nemá odbornou způsobilost požadovanou pro výkon takových prací zvláštními právními předpisy	20 000,-
31	nepořádek na staveništi ohrožující bezpečnost osob (v případě, že nepořádek nebo materiál omezuje únikové cesty je pokuta dvojnásobkem sazby)	5 000,-
32	odkládání odpadů mimo vyhrazená místa nebo nakládání s odpadem v rozporu se zákonem 185/2001 Sb. (pokud se jedná o nebezpečný odpad, je pokuta dvojnásobkem sazby)	5 000,-
33	porušení staveništních předpisů dle přílohy 1 výše nespecifikované	1 000,-

	PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín		
	<i>Datum:</i>	3. 8. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

PŘÍLOHA Č. 4 – Seznam zhotovitelů

Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámen s Plánem BOZP pro stavbu: „**Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7884 v km 8,130 trati Opava východ - Hlučín**“, že jsem tomuto tématu porozuměl a že se skutečnostmi uvedenými v plánu BOZP seznámím ostatní spolupracovníky, své podřízené, kteří působí na této stavbě a budu poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se KD BOZP pro aktualizaci plánu, tento plán dodržovat a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

	Zhotovitel	Staveniště- pracoviště	datum	podpis
1.	Hlavní zhotovitel E-mail: Mobil:	Hlavní zhotovitel		
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				